

Grillo FD220 Frontmaaier hydrostatisch aangedreven.

Beste klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van de Grillo FD220. Wij zijn vol vertrouwen dat deze machine voldoet aan uw eisen. Om deze machine optimaal te gebruiken adviseren wij u deze handleiding zorgvuldig te lezen zodat dit u het beste resultaat en waarborg voor uw investering zult geven. Vanaf bladzijde 47 van het handboek vindt u de bijbehorende figuren.

Waarschuwing! Lees dit eerst voor u de motor start.

Goed opletten is de hoofdzaak om ongelukken te voorkomen!

Wij dringen er bij u op aan om de navolgende punten goed door te lezen voor u met deze machine gaat werken. Onjuist gebruik van deze maaier en toebehoren kan erg gevaarlijk zijn, om risico's te verminderen is het noodzakelijk om onderstaande punten goed door te nemen.

- 1) Lees eerst de gehele handleiding goed door voor u met deze maaier gaat werken.
- 2) Schenk extra aandacht aan de waarschuwing- en veiligheid stickers rond de machine.
- 3) Het maimes is erg gevaarlijk wanneer deze in werking is, kom nooit met handen of voeten onder het maaidek.
- 4) Voordat u andere mensen toestaat om met deze machine te werken, weet dan zeker dat zij de werking en de veiligheid voorschriften kennen.
- 5) Voor u de machine start zorg er dan voor dat er geen mensen, speciaal kleine kinderen, dicht bij de machine zijn.
- 6) Voor u de machine inschakelt zorg er dan voor dat er geen mensen of obstakels in de weg staan.
- 7) Laat geen mensen meerijden op de machine.
- 8) Werk niet met deze machine wanneer u vermoeid bent of alcohol hebt genuttigd.
- 9) Controleer de grond voor u start met maaien. Verzekert u ervan dat er geen stenen, hout of andere obstakels in het te maaien veld ligt, het kan erg gevaarlijk zijn wanneer er overheen gereden wordt en wegschiet onder het maaidek vandaan.
- 10) Draag goede werkkleding zoals: werkschoenen en veiligheidsbril.
- 11) Voor dat u van de maaier stapt stop dan eerst de motor, ontgrendel de PTO, verwijder de contactsleutel en zet het maaidek in zijn laagste stand.
- 12) Rijdt altijd met een lage snelheid op een slecht wegdek.
- 13) Verminder uw snelheid wanneer u heuvel afwaarts rijdt.
- 14) Laat geen minderjarige kinderen op de maaier rijden, gebruik onder de 16 jaar is verboden.
- 15) Schakel niet direct naar achteruit bij hoge snelheid.
- 16) Scherpe bochten bij hoge snelheid zijn gevaarlijk.
- 17) Bedien het vooruit pedaal altijd rustig. Snelle acceleraties zijn gevaarlijk.
- 18) Laat de motor niet in gesloten ruimtes draaien, uitlaat gassen zijn gevaarlijk.
- 19) Vul de tank met brandstof voor u de motor start. Vul de brandstoftank altijd buiten, stop de motor eerst en houd open vuur weg van het vullen. Rook niet tijdens het vullen van brandstof. Sluit de brandstoftank goed af.
- 20) Laat geen resten brandstof achter op de brandstoftank maakt dit eerst schoon voor u de motor start.
- 21) Gebruik de maaier niet te dicht bij sloten en greppels door de losse aarde kan de machine weg glijden.

- 22) Altijd rustig draaien wanneer je op een hellend vlak rijdt.
- 23) Veranderen of uitschakelen van de veiligheidsinstellingen is gevaarlijk.
- 24) Gebruik de maaier niet op gravel, dit kan door de maaimessen weggeslagen worden onder het maaidek vandaan wat zeer gevaarlijk kan zijn.
- 25) Als u kinderen hebt, berg de contactsleutels dan op een veilige plaats op.
- 26) Verander nooit verstellingen wanneer de motor in werking is. Ook bij schoonmaken, eerst de motor uitzetten.
- 27) Vraag nooit iemand bepaalde dingen aan de machine te controleren terwijl u op de machine zit met draaiende motor.
- 28) Plaats nooit zware delen op de zitting, de veiligheid schakelaar onder de zitting kan daardoor beschadigen.
- 29) De gebruiker van de machine is altijd verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door derde.
- 30) Onkundig gebruik van de machine wat leidt tot schade vrijwaard de fabrikant van verantwoordelijkheid.
- 31) Vervormde of beschadigde messen moeten worden vervangen in plaats van repareren.
- 32) Gebruik altijd originele onderdelen en toebehoren van Grillo.
- 33) Werk altijd bij daglicht of onder voldoende kunstlicht.
- 34) Niet stoppen wanneer je werkt op een hellend vlak.
- 35) Als de brandstoftank geleegd moet worden doe dit dan altijd buiten.
- 36) Waarschuwing: Om brand risico te voorkomen moet men er voor zorgen dat het motor gedeelte, uitlaat, spruitstuk, accu, brandstoftank en brandstofleidingen vrij zijn van grasresten, bladeren, vuil, etc.
- 37) Parkeer de machine niet in ruimte met open vuur of vonken.
- 38) Vervang kapotte of beschadigde uitlaat.
- 39) Bewaar brandstof alleen in containers die daar voor bestemd zijn.
- 40) Neem extra voorzorg wanneer er gewerkt moet worden langs wegen.
- 41) Verander niets aan de motor afstellingen vooral het aantal omwentelingen niet.
- 42) Als een obstakel geraakt wordt stop dan eerst de motor, zet het maaidek in de vrijstand, haal het contactsleuteltje eruit en controleer de maaier. Als de machine trilt, moet deze eerst gerepareerd worden.
- 43) Laat de machine eerst afkoelen voordat hij in een gesloten ruimte geparkeerd wordt.

Identificatie en naverkoop service

Identificatie

De Grillo FD220 heeft een ID plaat met het serie nummer onderaan bij de zitting.

Naverkoop service

Dit handboek geeft u de aanwijzingen voor het gebruik van deze maaier. Voor de juiste service moet u contact opnemen met uw plaatselijke dealer.

Reserve delen en onderdelen

Er moeten altijd originele Grillo onderdelen gebruikt worden zij geven de enige garantie op veiligheid en uitwisselbaarheid. Wanneer u onderdelen besteld moet u altijd het serie nummer van de machine vermelden en het code nummer van het onderdeel. Voor motor onderdelen moet u de instructies volgen die vermeld staan in de betreffende motor handleiding.

Garantie

De garantie is afhankelijk van de termijn en voorwaarde welke vermeld staan op garantiekaart. Betreffende de motor en accu zijn aparte voorwaarde.

Reserve onderdelen om in voorraad hebben.

- 1 set maaimessen
- 1 set V-snaren
- 1 motor luchtfilter
- 1 motor oliefilter
- 1 gaskabel
- 2 systeem zekeringen

Het bestellen van reserve onderdelen.

De reserve onderdelen kunnen besteld worden via uw plaatselijke dealer. Wanneer u onderdelen besteld moet u altijd het serie nummer van de machine vermelden en het code nummer van het onderdeel.

Technische specificaties

Motor: Briggs & Stratton 13.5 PK 1 cilinder benzine of 16 PK OHV 2 Cilinder benzine

Starten: Elektrisch met 12V accu.

Versnellingsbak: Hydrostatische overbrenging met differentieel.

Snelheid: 0-9 km/uur

Maaidek: Voorzijde met 1 maaimes, totale breedte 860 mm.

Maaibreedte: 860 mm.

Rijsysteem: Stuurwiel met pedaal bediening voor- en achteruit.

Maaihogte: 7 instellingen, van 40 tot 100mm.

Zitting: Verstelbaar, verend gemonteerd.

Banden: Voor: 16 x 7.50-8; Achter: 13 x 5.00-6

Brandstoftank: 7 Ltr. inhoud, reserve signaal op 1,5Ltr.

Parkeerrem: Schijfsysteem.

Draaicirkel: ø150mm.

Lengte: 2345mm.

Breedte: 860mm.

Hoogte: 1140mm.

Maaicapaciteit: 4000m²/uur.

Grasopvang: 200Ltr.

Grasopvang lossen: Handmatig

Gewicht: 200kg.

In bedrijf stellen van de machine:

- 1) Controleer of de machine compleet is en geen beschadigingen heeft van het transport.
- 2) Controleer het olie niveau van de motor.
- 3) Controleer de banden spanning, voor 1,2bar en achter 1.2bar.
- 4) Controleer de accu spanning, moet minstens 12V zijn. Indien nodig accu wisselen. Belangrijk! Wanneer u de accu aansluit zorg dat de aansluitpunten op de juiste polen zijn aangesloten.
- 5) Waarschuwing! Het expansievat van de hydrostatische overbrenging moet leeg zijn, het juiste niveau is 12mm onder de bodem van het expansievat, zie fig. 22. Er zijn geen speciale werkwijze vereist.

Waarschuwing accu:

Het gas wat vrij komt uit een accu zijn brandgevaarlijk, pas dus op met vuur en vonken. Controleer de aansluitingen regelmatig en vet ze in met vaseline.

Waarschuwing bij het inrijden:

Ververs de motor olie na de eerste 5 draaiuren. Controleer of er geen lekkages zijn of losse onderdelen, speciale aandacht voor de bevestiging van de maaimessen.

Instructies voor gebruik

Voor het starten van de motor controleert altijd:

- 1) De koelventilator van de hydrostatische aandrijving schoon is.
- 2) De koelventilator van de motor en de radiator schoon zijn.
- 3) Het olie niveau van de motor op pijl is (fig. 4)
- 4) Het gas pedaal niet is ingedrukt (fig. 1 nr. 1)
- 5) De PTO schakelaar in de uit stand staat (fig. 1 nr. 2)
- 6) Het lucht filter schoon is (fig. 3) om dit te controleren moet de opvangbak omhoog.
- 7) Het maaidek schoon is.

Vul de brandstoftank, gebruik hiervoor een trechter met een fijn mazige zeef (fig. 6). Om de zitting te verstellen gebruikt u de handel C onder de zitting (fig.7).

Starten van de benzine motor

Schuif het gashandel tot halverwege. (fig. 1 nr. 4). Als de motor koud is moet de choke worden gebruikt (fig. 1 nr. 3). Start de motor met de contact sleutel op het dashboard (fig.1 nr. 5), zodra de motor draait moet de choke uitgezet worden en een paar minuten worden gewacht zodat de motor warm kan worden. De koude start voor de 13,5 PK 1 cilinder; gashandel volledig omhoog schuiven dan staat deze op choke zodra motor even draait gashandel terugzetten tot eerste klik. Nu staat de motor volgas.

Starten van het werk

Geef wat extra gas en schakel the PTO in (fig. 1 nr. 2). Stel de maaihoogte in op de gewenste stand met handel nr. 6 fig. 1. Let op! Schakel de maaimessen niet in wanneer de motor op hoge toeren draait, de motor moet op halve snelheid draaien.

Belangrijk

1) Pas de rijsnelheid aan om overbelasting van het maaidek te voorkomen zodat een optimaal beeld wordt verkregen.

2) Houdt de maaimessen altijd scherp om het beste resultaat te verkrijgen.

Bedien het gas pedaal (fig. 5 nr. 1) rustig. Om het werk te starten duw het pedaal in de richting van positie A, de machine gaat vooruit. Duw het pedaal in positie B de machine gaat achteruit. De handel in fig. 1 nr. 7 is de parkeer rem, P

Richtlijnen voor efficiënt gebruik

1) Controleer het veld voor je met het maaien start. Controleer op stenen takken of andere voorwerpen.

2) Houd de motor op toeren tijdens het maaien en verander de rijsnelheid indien nodig wanneer er hoger gras of dikke graspollen aanwezig zijn.

3) Houd de conditie van het maaimes goed bij, scherpe messen geven een beter maaibeeld en belasten de motor minder.

4) Schakel het mes in een paar meters voor u het te maaien veld betreedt.

5) Houd de motor altijd op toeren wanneer u aan het maaien bent, als het aantal toeren toch afneemt moet u even inhouden om de motor de tijd te geven om weer op toeren te komen.

6) Voor het beste maaibeeld kunt u beter eerst een keer in de lengte richting maaien en daarna een keer in de breedte richting. Beide richtingen met dezelfde maaihogte.

7) Als de buis versopt raakt moet u de rijsnelheid verminderen het kan zij dat het gras te lang is voor de maai omstandigheden. Als het probleem aan blijft houden kan het ook zijn dat de maaimessen niet meer scherp zijn, de V-snaar te slap staat of dat het gras zich op andere plekken ophoopt.

8) Als het gras te lang is om in een keer te maaien is het beter om dit in twee keer te doen. De eerste keer met het maaidek op zijn hoogste stand en de tweede keer op de gewenste hoogte.

9) Let op bij het maaien langs bosjes en trottoirbanden het kan het dek of de messen beschadigen.

10) Na gebruik is het beter om de machine in de parkeer stand te zetten en de brandstof toevoer af te sluiten (fig. 6 ref. A)

Maaï positie

Met de handel nr. 6 in fig. 1 kunt u de maaihogte verstellen. Bij oneven en ruw terrein is het beter om het maaidek in zijn hoogste positie te zetten dit voorkomt beschadiging van de maai messen.

Hellend maaiveld

Als het mogelijk is probeer dan altijd van boven naar beneden te werken liever dan over dwars. Wanneer u een bocht maakt let dan op dat de wielen aan de hoge kant van de helling geen obstakels raakt (stenen, wortels, etc.) dit kan de controle op het sturen beïnvloeden. Als de aandrijfwielen dreigen te slippen, verstel dan de zweefstand veren van het maaidek om de druk op de aandrijf wielen te vergroten en de grip te verbeteren (fig. 7 D). Bekijk altijd eerst de werkomstandigheden vooral bij vochtig weer of nat gras, de machine kan hierdoor slippen. Gebruik de machine nooit op een helling groter dan 15° (22%).

Opvangbak

De opvangbak is uitgerust met een melder deze zal een signaal geven als de bak vol is. Stop dan onmiddellijk om de bak te legen. De bak kan gelegegd worden vanaf de zitplaat door op de hendel in fig.18. Rooster goed schoon houden zie fig.19

Opvangbak sluiten

Het is mogelijk om de opvangbak aan de binnenzijde te controleren door het deksel op te tillen en de sluitingmagneet te ontsluiten. Door het deksel gewoon te sluiten is de begin positie weer hersteld.

Inachtneming veiligheid

Onthoud dat de machine stopt wanneer:

1) De bestuurder van zijn zitting opstaat, dit gebeurt als de machine niet in zijn parkeerstand staat en de PTO is ingeschakeld.

De machine zal niet starten als:

2) Het maaimes is ingeschakeld

3) De bestuurder niet op de zitting zit

4) Het gas pedaal niet in zijn neutrale stand staat

Als je weg wilt rijden terwijl de machine in de parkeerstand staat, slaat de motor af.

Onderhoud en Smering

Let op!

Verwijder de contactsleutel en verwijder de aansluitingen van de accu voordat u begint met het onderhoud of start met een reparatie.

Smering

Goed onderhoud en goede smering verlengt de levensduur van de machine. Smeermiddelen, brandstof en andere goederen die het milieu kunnen schaden dienen in daarvoor bestemde containers afgevoerd te worden om vervuiling tegen te gaan.

Motor

Voor de onderhoudsbeurten dient men de handleiding te volgen die vermeldt staat in het motor handboek.

Voor de Vanguard motor 16HP gebruik SAE 30 olie, 1.6 ltr

Voor de 13,5 PK motor gebruik SAE 30 olie, 1.4 ltr zonder filter en 1,7 ltr met filter fig.4

De eerste voorzorg is om zeker te zijn dat het juiste luchtfilter is gebruikt, dat de koel ventilator en de cilinderkop schoon zijn

en de motor olie op het juist niveau is. Controleer het luchtfilter iedere 4 uur, of meer als er gewerkt wordt in een stoffige omgeving (fig. 3- 3A). Controleer het luchtinlaat rooster regelmatig op vuil en stof.

Hydrostatische as

Wanneer de motor koud is controleer dan het expansie vat (fig. 22) dit moet leeg zijn. Maak regelmatig het koel ventilatie systeem schoon, in de zomer iedere 4 uur als het erg stoffig is.

Ververs de motor olie na de eerste 50 draai uren en daarna na iedere 200 draai uren.

Gebruik 1.85Ltr. 10W30 olie en doe dit als volgt:

- 1) Verwijder de twee pluggen fig. 23
- 2) Gebruik een schroevendraaier om het kapje te verwijderen fig. 24
- 3) Schroef de twee pluggen terug in positie (koppel 13-17Nm)
- 4) Vul de olie bij en plaats het kapje terug fig. 24
- 5) Controleer dat het expansie vat leeg is, het olie niveau moet 12mm onder de bodem van het expansie vat zijn fig. 22

Achter as

Smeer de achterwiel stuurpen fig. 10 iedere 20 uur, smeer tevens de scharnier punten.

Het maimes

Een bot maimes trekt het gras los en geeft daardoor een lelijk maaibeeld. De snijvlakken van het maimes moeten daarom altijd scherp zijn om een mooi maaibeeld te verkrijgen. Versleten maimesen dienen dus op tijd vervangen te worden. Om dit te doen is het beter om het maaidek te verwijderen fig. 26. Dit gaat als volgt:

- 1) Verwijder de beschermkap boven het maaidek door de twee schroeven te verwijderen fig. 2 nr.13
- 2) Verwijder de veer fig.12 E.
- 3) Ontspan de snaar compleet fig.12
- 4) Verwijder de PTO V-snaar fig. 12
- 5) Maak de vork vrij fig. 12
- 6) Maak de kabel los fig.13A
- 7) Trek de pen eruit fig.2 nr 11 Trek het dek naar voren en leg het op z'n kant fig.11

Als het maimes z'n scherpte verliest is het mogelijk dat ze niet meer in balans zijn hierdoor kan de machine gaan trillen. Als de machine trilt na het wisselen van het maimes is het mogelijk dat het mes niet in balans is. Het mes moet dan apart gecontroleerd worden. Je kunt dit doen door een schroevendraaier in het centrum van het mes te plaatsen en doormiddel van slijpen aan de uiteinden het mes weer horizontaal te krijgen, en daardoor weer in balans. Om een mes te verwijderen houd u het mes vast, met handschoenen, en verwijder de centrale bout. Let op! Het rechter mes heeft een centrale bout met linkse schroefdraad.

Waarschuwing

Bij beschadigde of verbogen messen moet u deze altijd vernieuwen met originele maimesen, nooit proberen deze te repareren. Dit is voor uw eigen veiligheid.

Verstellen van het maaidek

Een goede afstelling van het maaidek is van belang om een uniform beeld te krijgen over het gehele maaiveld. Met de machine op een vlakke ondergrond en controleer eerst of de bandenspanning correct is. Controleer de zweefveer spanning. Als een parallelle ophanging niet bereikt kan worden moet de kabelverstelling aangepast worden Om de maaihogte te verstellen zet u de handel fig. 1 nr. 6 in zijn laagste stand, plaats twee vulstukken van 30mm onder de rand van het dek en stel de kabel onder spanning.

Aandrijf snaren hydrostatische overbrenging

Deze snaren zijn zelf instellend en behoeft dus niet gesteld te worden. Het enige wat gecontroleerd moet worden is de veerspanning. Om de snaren te wisselen dient u de veer te verwijderen waardoor de spanning van de snaar wegvalt

PTO snaar

Waarschuwing! Deze snaar is speciaal gebruik dus uitsluitend originele snaren. Om deze te vervangen volgt u dezelfde handelingen als beschreven bij de aandrijf snaren van de hydrostatische overbrenging fig. 23 ref. A.

- 1) Verwijder de beschermkap boven het maaidek door de twee schroeven te verwijderen fig. 2
- 2) Verwijder de veer fig. 12 E.
- 3) Duw de spanrol terug fig.12 F.
- 4) Verwijder de PTO V-snaar fig.12

Problemen oplossen

Met het contact aan blijft het dashboard paneel uit.

- Accu geeft geen stroom
- Controleer de aansluit kabels
- Vervang de accu
- Vervang de zekeringen

Wel contact op het dashboard maar de motor wil niet starten.

- Accu geeft niet voldoende stroom
- Starten niet ingeschakeld
- Vervang de accu
- Gas pedaal in neutrale positie
- Schakelaar maaimessen uitzetten
- Op de bestuurder stoel zitten

Motor moeilijk te starten en draait onregelmatig.

- Carburateur probleem
- Bezinsel of vuil in de brandstof
- Vervang of maak het luchtfilter schoon.
- Carburateur afstellen (volgens het motor handboek).
- Vul de tank opnieuw met schone brandstof.
- Controleer het brandstof filter en zo nodig vervangen.

De startmotor draait maar de motor start niet.

- Geen brandstof toestroom.
- Ontsteking systeem weigert.
- Controleer of de choke is ingeschakeld (bij koude start)
- Controleer het brandstof niveau
- Controleer het brandstof filter en zo nodig vervangen
- Controleer het ontluchting gat van de brandstoftank vrij is.
- Controleer of de bougie kap goed gemonteerd is.
- Controleer of de bougie elektrode schoon is en de opening correct.

Toerental loopt terug tijdens het maaien

- Rijsnelheid te hoog voor ingestelde maaihoogte.
- Verminder rijsnelheid
- Verhoog de maaihoogte

Wanneer het maimes is ingeschakeld stopt de motor.

- Inschakeling niet ingesteld
- Controleer of de parkeerstand is uitgeschakeld.
- Op de bestuurder stoel zitten

Ongelijk maaibeeld en slechte opvang.

- Maaidek niet evenwijdig met de grond.
- Maaimessen snijden niet goed
- Rijsnelheid te hoog voor maaihoogte en grond gesteldheid
- Controleer de banden spanning
- Stel het maaidek evenwijdig met de grond
- Controleer of de maaimessen correct zijn gemonteerd
- Maaimessen zijn niet scherp, vervangen
- Verminder rijsnelheid
- Als het mogelijk is, maaien met droog gras

Trillingen tijdens het werken

- Maimes niet in balans
- Losse verbindingen
- Breng het maimes weer in balans of vernieuw deze
- Controleer of de maaimessen goed vast zitten

Botsing met een steen of ander objecten.

- Stop de machine.
- Stop de motor, klap het maaidek op en controleer of de bevestigingbouten van het maimes niet zijn weggeslagen.

Belangrijk

Om de machine te verplaatsen wanneer de motor uit is dient u de handel in fig. 9 in zijn vrijstand te zetten.

Mechanische parkeerrem

Het is belangrijk om de kabel, fig. 15 H, goed afgesteld te houden, wanneer de parkeerrem niet

is ingeschakeld moet de handel vrij zijn en in de nul stand staan. Om de parkeerrem in te schakelen moet de handel naar de "P" stand geschoven worden fig. 1 nr. 7. Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld (fig. 1 -7) en de PTO is uitgeschakeld, dan is het mogelijk om van de bestuurdersstoel op te staan zonder dat de motor afslaat.

De machine kruipt nog door wanneer je stopt

Stel de olie toevoer bij in de hydraulische motor gebruik hiervoor de stelschroef (fig. 16). Dit moet gebeuren bij een koude motor.

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem is beveiligd met zekeringen, wanneer een zekering verbroken wordt zal het gehele systeem afgesloten worden. De zekeringen bevinden zich binnen de carrosserie dicht bij de zitting (fig. 17). Na de oorzaak gevonden en gerepareerd te hebben vervang dan de zekering met dezelfde waarde. Wissel nooit een zekering met een van een andere waarden. Als het probleem blijft aanhouden neem dan contact op met uw dealer. Probeer nooit zelf een moeilijke reparatie uit te voeren als u niet de juiste gereedschappen heeft of de juiste vaardigheid.

Klaar met werk

Wanneer u klaar bent met maaien zet u het gas pedaal in zijn neutraal stand (fig. 1 nr. 1), zet de gas handel op stationaire en stop de motor door de sleutel in de stop positie te draaien (fig. 1 nr. 5). Zet de machine in de parkeer stand en sluit de brandstof toevoer af (fig. 6 ref.A)

Schoonmaken

Om het maaidek aan de binnenzijde schoon te maken sluit u een waterslang aan op de aansluiting van het maaidek en laat u het water voor een paar minuten stromen dit doet u met:

- Met de bestuurder op zijn stoel
- De motor aan
- De versnelling in neutraal stand
- het maaimes ingeschakeld

Gebruik nooit een hogedrukreiniger om het motorcompartiment te reinigen. Gebruik hiervoor luchtdruk of een stofzuiger.

Langdurige opslag

De machine moet in een droge ruimte geparkeerd worden indien mogelijk afgedekt. Als het langer dan een maand niet gebruikt wordt haal dan de negatieve pool van de accu en volg de instructies in het motor handboek. Controleer de accu regelmatig en zorg er voor dat deze niet onder de 12 Volt komt. Mocht de accu onder de 12V komen dan laden met een druppel lader.

Transport

Als de machine vervoerd wordt op een vrachtwagen zet dan het maaidek in zijn laatste stand en zet hem in zijn parkeerstand. Wees er van verzekerd dat de machine goed vast staat met banden.

FD 220 R



Fig. 1/A



Fig. 1



- 1) Forward and reverse travel pedal
- 2) Blade engager PTO lever
- 3) Choke position
- 4) Throttle lever
- 5) Ignition key
- 6) Cutting height adjuster lever
- 7) Parking brake lever
- 8) Cutting deck lifting pedal

- 1) Pedale avanzamento e retromarcia
- 2) Leva PTO inserimento lame
- 3) Posizione starter
- 4) Leva acceleratore
- 5) Chiave avviamento
- 6) Leva regolazione altezza di taglio
- 7) Leva freno di parcheggio
- 8) Pedale sollevamento piatto

- 1) Pédale de marche avant et arrière
- 2) Levier de la prise de force insertion des lames
- 3) Position starter
- 4) Levier accélérateur
- 5) Clé de démarrage
- 6) Levier de réglage hauteur de coupe
- 7) Levier frein de stationnement
- 8) Pédale relevent du plateau de coupe

- 1) Pedal Vor-/Rückwärtsfahrt
- 2) Zapfwellenhebel zum Einkuppeln der Schneidmesser
- 3) Position Starter
- 4) Gashebel
- 5) Zündschlüssel
- 6) Hebel zum Einstellen der Schnitthöhe
- 7) Hebel für die Feststellbremse
- 8) Mähdeck auf heben pedal

- 1) Pedal de avance y marcha atrás
- 2) Palanca PTO de embrague cuchillas
- 3) Posición estarter
- 4) Palanca acelerador
- 5) Llave de puesta en marcha
- 6) Palanca regulación altura de corte
- 7) Palanca freno de estacionamiento
- 8) Pedal de levantamiento del plato

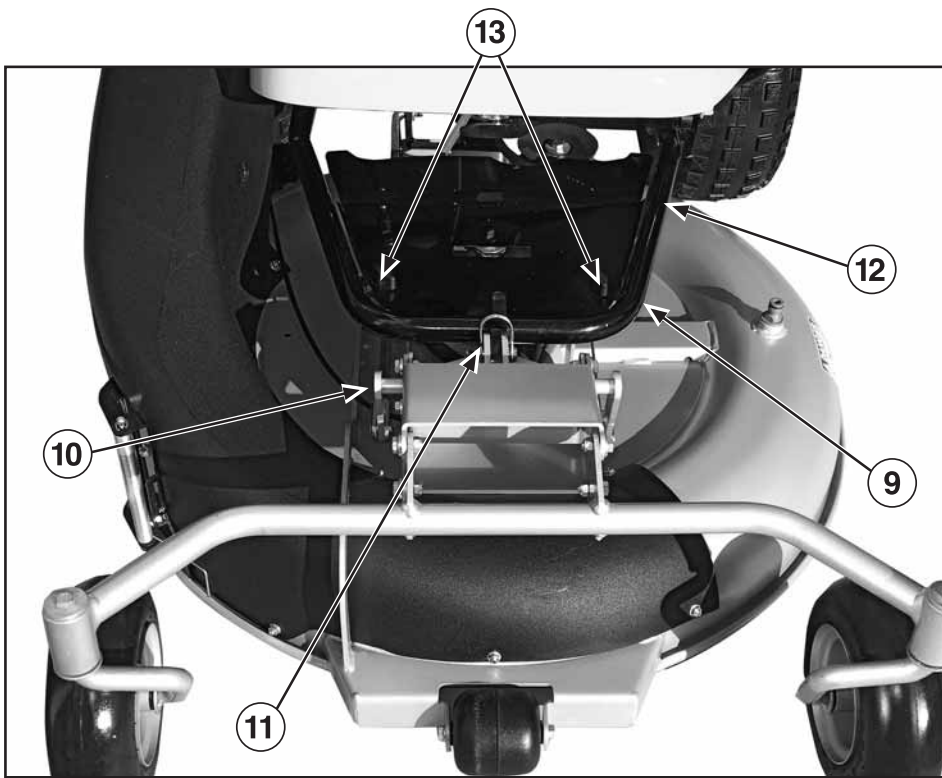


Fig. 2

- 9) PTO belt tension adjuster cable
- 10) Deck position adjuster
- 11) Deck release pin
- 12) Cutting height cable adjuster
- 13) Deck casing knobs

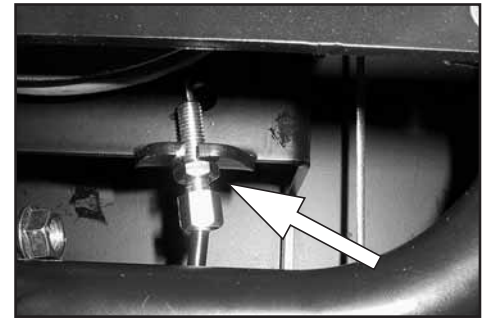
- 9) Registro filo tensionecinghia presa di forza
- 10) Registro planarità piatto
- 11) Perno sgancio piatto
- 12) Registro filo altezza di taglio
- 13) Pomelli cofanatura piatto

- 9) Dispositif de réglage fil tension courroie de la prise de force
- 10) Réglage planarité plateau
- 11) Pivot décrochage plateau
- 12) Dispositif de réglage fil hauteur de coupe
- 13) Pommeaux carter plateau

- 9) Vorrichtung zum Spannen des Zapfwellenriemens
- 10) Einstellung der Ebenheit des Mähdecks
- 11) Zapfen zum Aushaken des Mähdecks
- 12) Schnitt Höheneinstellung
- 13) Knöpfe der Mähdeckverkleidung

- 9) Registro hilo tensión correa toma de fuerza
- 10) Registro horizontalidad plato
- 11) Perno desenganche plato
- 12) Registro hilo altura de corte
- 13) Perillas capó plato

Detail of PTO belt register • Particolare registro cinghia PTO
 Détail dispositif de réglage courroie de la prise de force
 Detail der Zapfwellenriemen-Einstellung
 Pieza del registro correa PTO



Detail of cutting deck h. register • Particolare registro h. piatto
 Détail dispositif de réglage h. plateau de coup
 Detail der h. Mähdeck-Einstellung
 Pieza del registro h. plato de corte

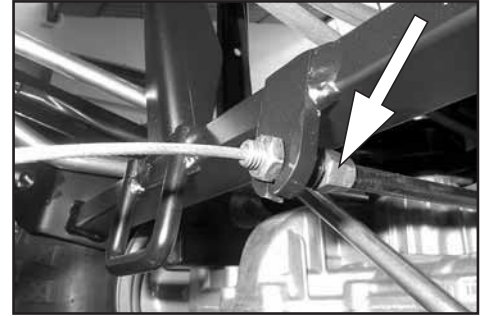


Fig. 3

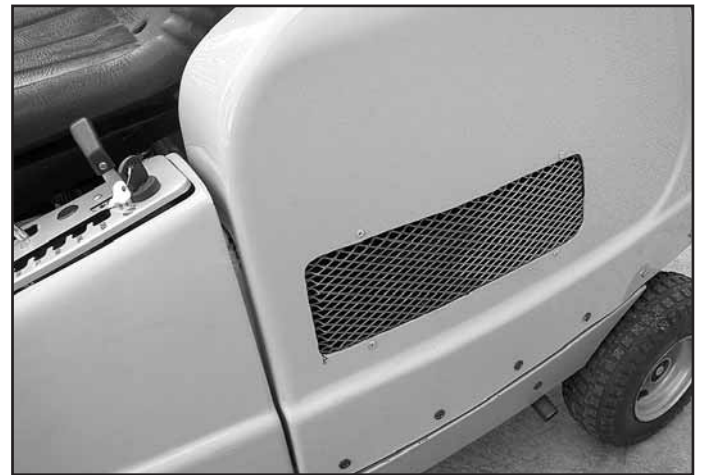


Fig. 3/A



Fig. 4

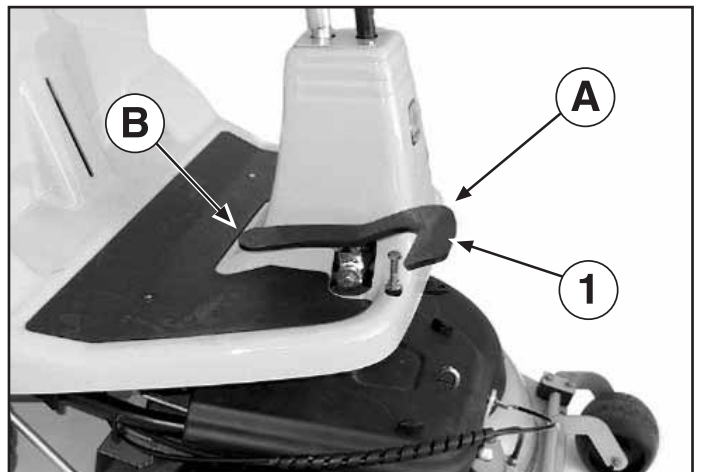


Fig. 5

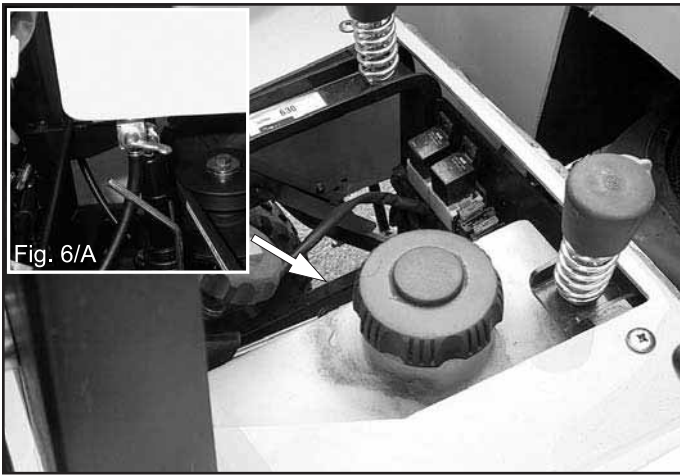


Fig. 6

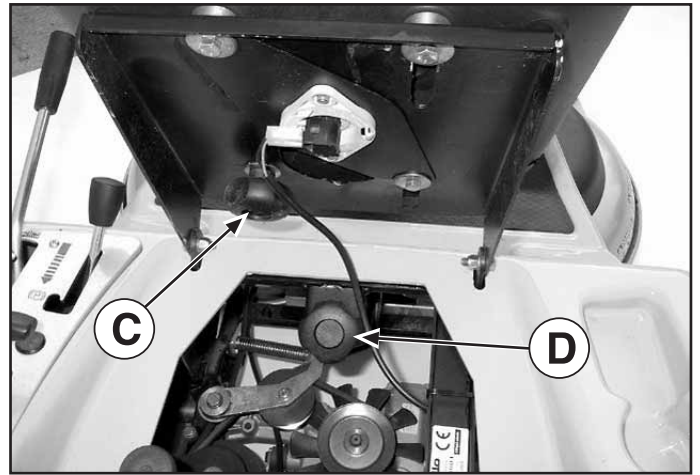


Fig. 7

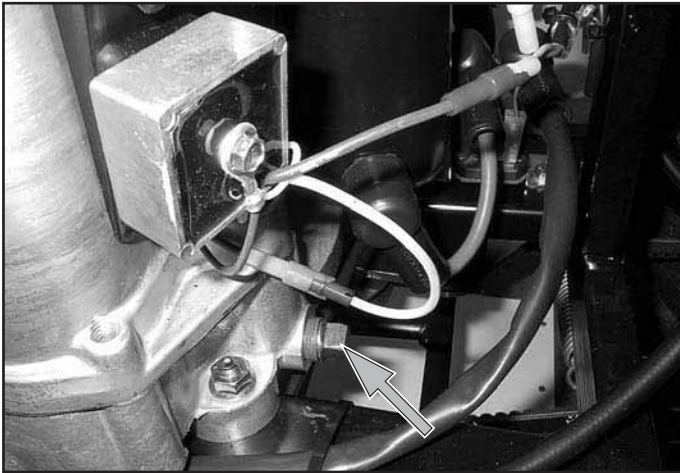


Fig. 8

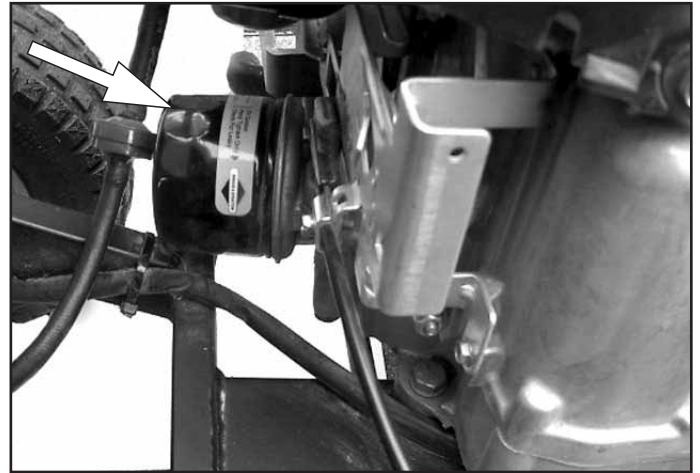


Fig. 8/A

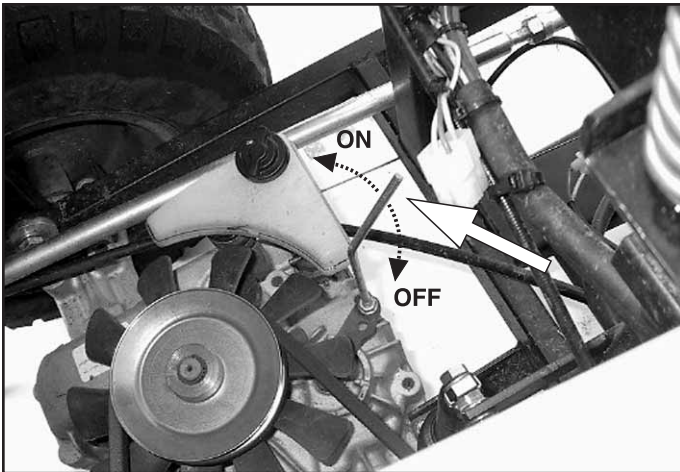


Fig. 9

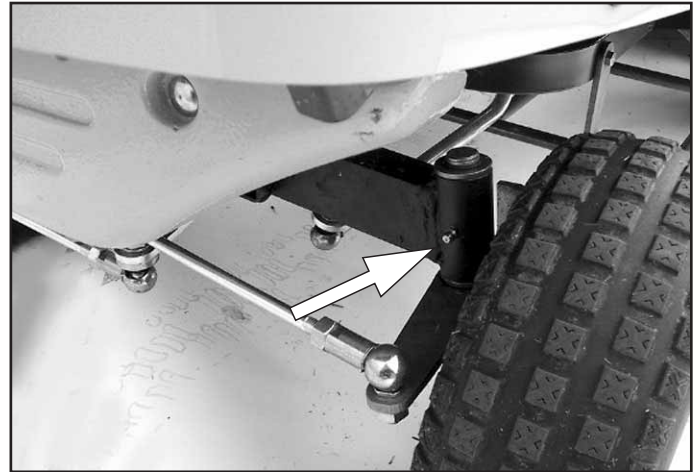


Fig. 10



Fig. 11

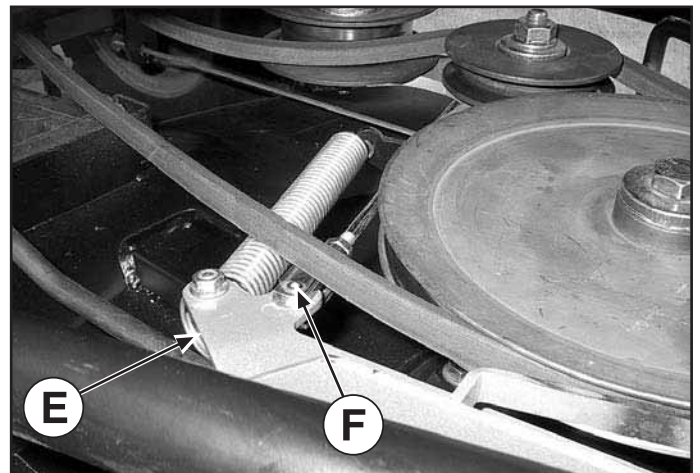


Fig. 12

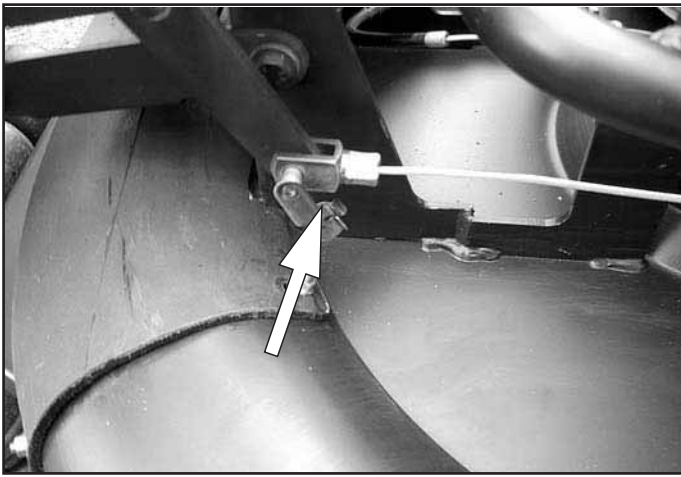


Fig. 13

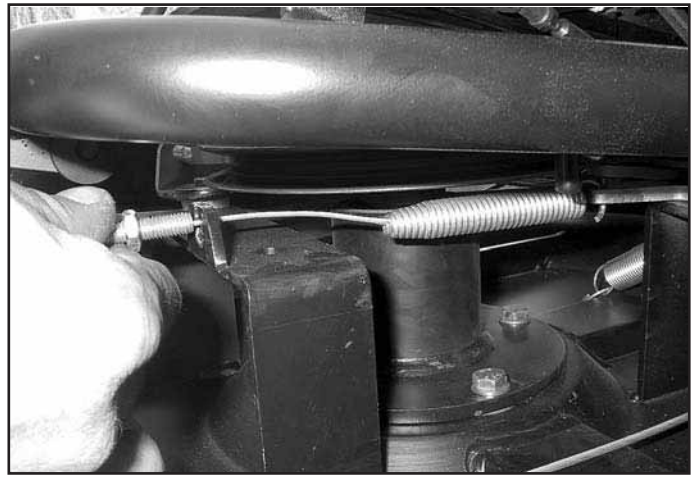


Fig. 13/A

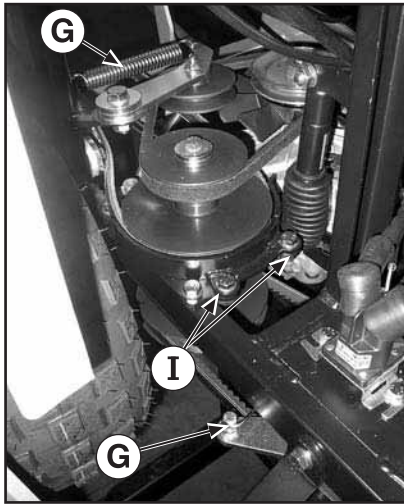


Fig. 14

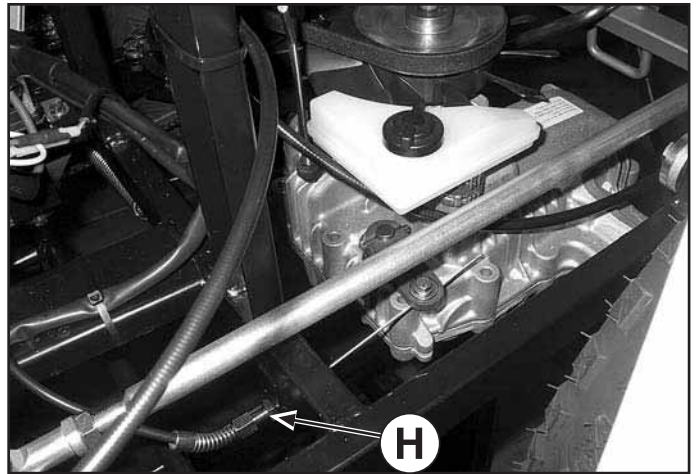


Fig. 15

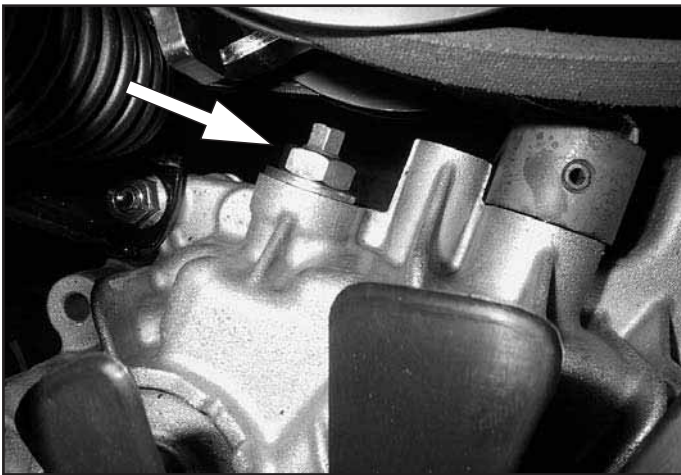


Fig. 16

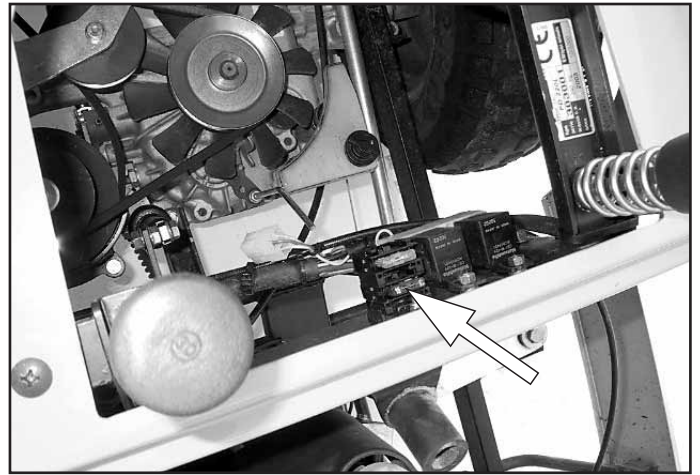


Fig. 17



Fig. 18

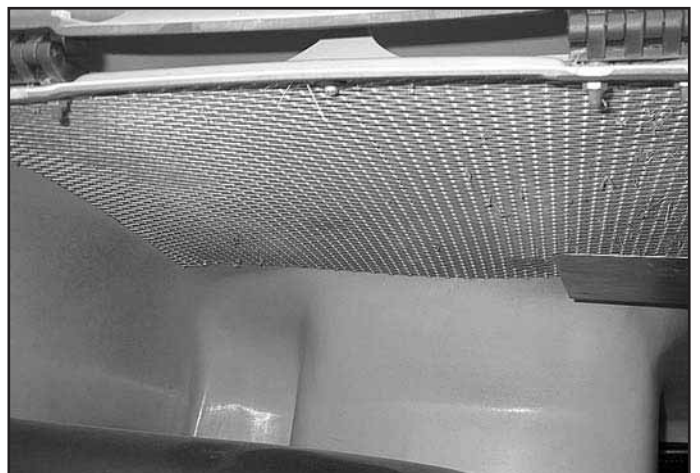


Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21

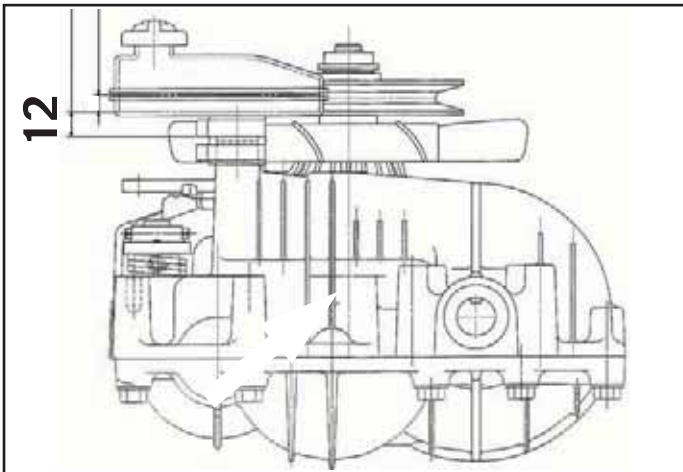


Fig. 22

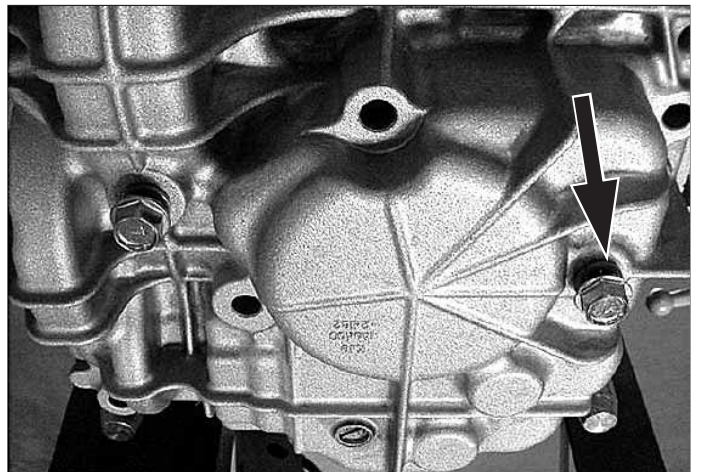


Fig. 23

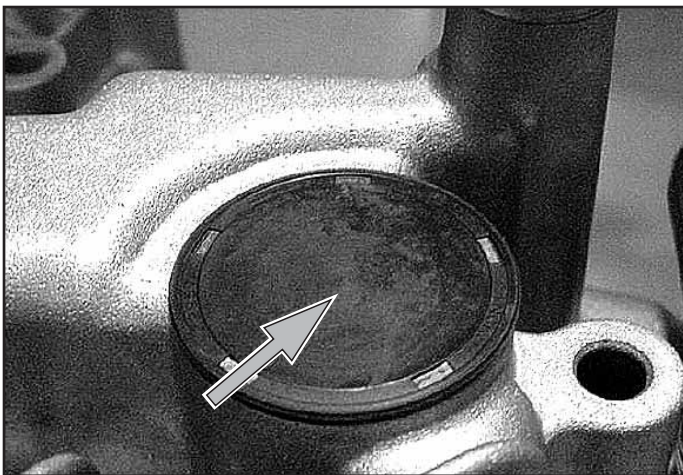


Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

